

ACTA DE SESSIÓ – Edició 2022

Data	05/04/2022
Hora	11h
Nº de participants	6 persones
Lloc	ASPROSEAT

ORDRE DEL DIA:

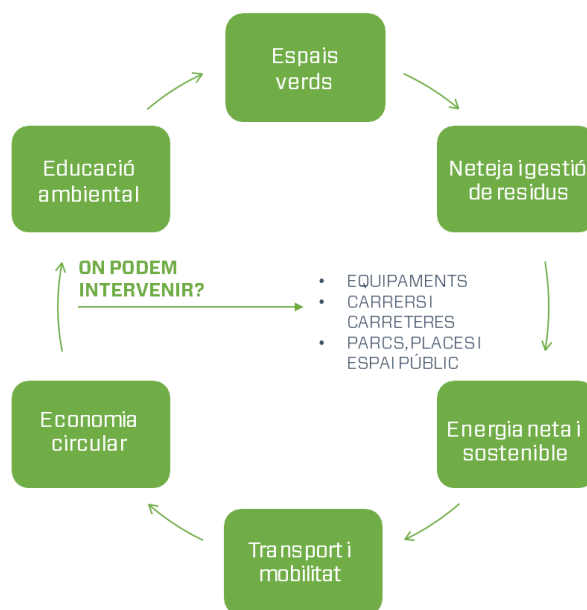
1. Presentació als i les assistents
2. Presentació i explicació del procés
3. Recollida de propostes dels participants
4. Cloenda

En la primera part de la sessió es fa una presentació dels Pressupostos participatius d'Esplugues en aquesta nova edició. Durant la trobada s'explica:

- Presentació i explicació del sentit de la sessió: el Pressupost Participatiu d'Esplugues, 9a edició.
- Concretament, s'aprofundeixen en elements com: els formats i canals de participació, les grans fases del procés, la quantitat d'inversió que aquest any es pot fer: 236.000€ i el tipus de propostes que es poden realitzar: d'inversió. A més, s'aprofundeix especialment en explicar el canvi metodològic d'aquesta 9a edició: l'elecció de la temàtica.

Seguidament, amb major detall, es mencionen les **dimensions que s'inclouen dins la transició ecològica** per tal de dotar de llegibilitat a un concepte que pot ser especialment tècnic i abstracte per tal que els participants puguin elaborar les propostes corresponents.

Aquest any treballem per la transició ecològica



Finalment, es demana al grup si té propostes a fer per tal de recollir-les i que entrin al procés. A continuació, les presentem:

NOM DE LA PROPOSTA	ÀMBIT	DESCRIPCIÓ
1. Reparació de la vorera d'avinguda la Miranda.	TRANSPORT I MOBILITAT	Per tal de fomentar la mobilitat a peu, és important que les voreres de la ciutat estiguin en bon estat. Aquesta és una vorera per la qual passen força persones al llarg del dia, tant per pujar cap a l'emissora, com als centres educatius i socials de la zona. Actualment, està aixecada per les arrels dels arbres i ja s'han detectat alguns accidents.
2. Reparació de la vorera del carrer Jacint Esteve Fontanar.	TRANSPORT I MOBILITAT	Per tal de fomentar la mobilitat a peu, és important que les voreres de la ciutat estiguin en bon estat. Aquesta és una vorera per la qual passen força persones al llarg del dia, tant per pujar cap a l'emissora, com als centres educatius i socials de la zona. Actualment, està aixecada per les arrels dels arbres i ja s'han detectat alguns accidents.

<p>3. Reparació de la vorera d'AVINGUDA LLUÍS COMPANYS.</p>	<p>TRANSPORT I MOBILITAT</p>	<p>Per tal de fomentar la mobilitat a peu, és important que les voreres de la ciutat estiguin en bon estat. Aquesta és una vorera per la qual passen força persones al llarg del dia, tant per pujar cap a l'emissora, com als centres educatius i socials de la zona. Actualment, està aixecada per les arrels dels arbres i ja s'han detectat alguns accidents.</p>
<p>4. Lavabos a dos espais verds de la ciutat (Parc de la Solidaritat i Parc dels Torrents).</p>	<p>ESPAIS VERDS</p>	<p>Es tractaria de col·locar lavabos públics a dos espais verds de la ciutat.</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parc de la Solidaritat per la seva gran afluència de gent, especialment durant els caps de setmana quan els equipaments públics més propers estan tancats. • El parc dels Torrents, per la seva gran extensió, llunyania dels equipaments públics i forta afluència que s'espera que creixi amb la recent remodelació. <p>La col·locació de lavabos públics permetria que aquests espais verds siguin més còmodes per la població en general i, a més, atengui les necessitats de col·lectius específics que poden tenir més necessitat (gent gran, infants, persones amb alguna dificultat motriu, etc.)</p>
<p>5. Containers de reciclatge amb apertura més còmoda</p>	<p>NETEJA I GESTIÓ DE RESIDUS</p>	<p>Molts dels containers de la ciutat s'obren amb una palanca que cal accionar amb els peus. Tot i que pugui semblar còmode, hi ha persones que tenen menys estabilitat o força i més dificultats per fer-los servir. D'aquí que sovint es trobin bosses d'escombraries a terra, al costat dels containers. Es demana col·locar un altre tipus de containers més adaptats a persones amb més dificultats. Es podria invertir el pressupost en canviar una part dels containers de la ciutat, començant per aquells que necessiten una renovació o que es troben en àrees més poblades.</p>
<p>6. Millorar la il·luminació al voltant d'ASPROSEAT.</p>	<p>TRANSPORT I MOBILITAT</p>	<p>Els carrers del voltant de la fundació ASPROSEAT tenen un sistema d'il·luminació que redueix la seva intensitat durant les hores de menys trànsit. Tanmateix, una part dels treballadors/es arriben al CEET al voltant de les 7 hores del matí quan encara és de nit i la il·luminació és molt feble. Això fa que el carrer estigui molt fosc i hi hagi més perill de caure.</p>
<p>7. Compostadores per centre educatius i socials.</p>	<p>ECONOMIA CIRCULAR</p>	<p>Es proposa la compra i distribució de compostadores a centres educatius i socials de la ciutat on diàriament es fan milers d'àpats. Això permetria aprofitar l'excedent i els residus orgànics per convertir-ho en adob per les plantes i jardins de la ciutat.</p> <p>Els centres educatius públics, concertats i privats es podrien adherir a aquesta iniciativa juntament amb d'altres centres socials com: ASPROSEAT, Proa, Llar residència Esplugues, casals, residències i centre de dia de gent gran, etc.</p>

8. Banc d'eines per horta.	ESPAIS VERDS	Compra i subministrament d'eines per horta que es podrien distribuir a centres educatius i socials de la ciutat que tenen el seu propi hort.
9. Millora de l'adaptació de l'Esplubus.	TRANSPORT I MOBILITAT	Canviar i millorar les rampes de l'Esplubus, que sovint no funcionen bé. A més es podria incorporar algun tipus de barana per baixar més còmodament per persones que poden tenir dificultats, però no porten cadires de rodes.